



EAVRG

EUROPEAN ASSOCIATION OF THE VIA ROMEA GERMANICA

Bolzano, 21 Maggio 2019

QUESTIONE SEGNALETICA RELAZIONE

OBIETTIVO:

L'obiettivo è poter mettere (secondo normativa) dei cartelli nelle strade pubbliche (di proprietà pubblica o privata ma di "uso pubblico"), attraversate dai Cammini, così come chiedono le Amministrazioni Comunali, Provinciali e Regionali.

Inoltre definire una segnaletica omogenea per tutti coloro che si muovono a piedi (e in bici), su ogni tipo di strada (secondo la definizione del CDS), sia pubblica che privata di uso pubblico, su tutto il territorio nazionale

ESAME DEL CODICE DELLA STRADA (D.Leg. 30 aprile 1992 n. 285) E SUO REGOLAMENTO (DPR 16 dicembre 1992 n. 495)

I punti che ritengo qualificanti, a mio avviso, sono:

a) CDS, art.2, comma 1: definizione di strada = area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

b) CDS, art.2, comma 3: distinzione delle strade: Tipologia F-bis = Itinerario ciclo-pedonale: strada locale, urbana o extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada

c) CDS, art.3, punto 2: Definizione di Area Pedonale

d) CDS, art.3, punto 48: Definizione di Sentiero o Mulattiera o Tratturo: strada a fondo naturale, formatasi per effetto del passaggio di pedoni od animali

e) CDS, art 3, punto 52: Definizione di strada vicinale, o poderale o di bonifica = strada privata fuori dai centri abitati ad uso pubblico

f) RDS, art.75: Campo di applicazione delle norme sulla segnaletica

Comma1 = il campo di applicazione si estende anchearee demaniali aperte al pubblico transito

Comma 2 = i segnali sono obbligatori anche sulle strade ed aree aperte ad uso pubblico, quali strade private.....e devono essere conformi a quelli stabiliti dalle norme del CDS. I segnali sono facoltativi ma, se usati, devono essere conformi a quelli regolamentari

g) RDS, art.77: Norme generali sui segnali verticali

Headquarters: Via Alto Adige,60 - Südtiroler Straße Nr. 60 – 39100 BOLZANO – F.C.: 94143660218

Sede Operativa = Via Minuccia, 7 47018 Santa Sofia - FC

WEBSITE: www.viaromeagermanica.com ; www.viaromea.de ; www.jerusalemway.org ;

E-MAIL : <mailto:info@viaromeagermanica.com>; eavrg@viaromeagermanica.com; thomas.dahms@viaromea.de;
mail@jerusalemway.org;

Cellphone. 0049-1520-4918789 (Dahms); Cellphone. 0039-329-2106197 (Foietta)

Comma 1 = i segnali verticali Devono avere.... Forma, dimensioni, colori e caratteristiche conformi alle norme del RDS e alle relative figure e tabelle.....

Comma 3 = per i velocipedi ed i pedoni può farsi ricorso a specifica segnaletica purchè integrata o integrabile con quella diretta ai conducenti dei veicoli a motore

Comma 5 = E' vietato l'uso di segnali diversi da quelli previsti nel RDS, salvo quanto autorizzato dal Ministero dei LL.PP., Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale

DEDUZIONI:

Da quanto sopra se ne ricava che:

- a) Il termine "strada" è molto ampio e riguarda non solo le strade carrabili o asfaltate o di traffico; ma anche aree pedonali, sentieri, mulattiere, purchè di "uso pubblico"
- b) Il CDS e il RDS impongono quindi la stessa segnaletica a tutto ciò che è "strada" e quindi anche laddove non passano veicoli a motore
- c) Il CDS e il RDS trattano di segnaletica (quella di indicazione) avendo come obiettivo essenzialmente i veicoli a motore: i cartelli devono avere certe dimensioni perché devono essere vista da lontano, senza alcuna esitazione per evitare intoppi od incidenti.
- d) Ne consegue inoltre che nessuno dei segnavia attualmente utilizzati (anche dal CAI) rispondono al CDS, e gli enti preposti potrebbero decidere di punto in bianco di chiederne la rimozione, anche comminando sanzioni, probabilmente pesanti.
- e) Una soluzione legislativa di chiarimento o ex novo si potrebbe avere tenendo conto dell'art. 77 del RDS, quando al comma 3 si dice che per pedoni e ciclisti si può far ricorso a cartelli specifici. Inoltre al comma 5 si dice che è vietato l'uso di cartelli difformi, salvo se autorizzati dal Ministero.

NECESSITA' SUL TEMA DEI CAMMINI:

Sarebbe necessario poter dare la possibilità di montare cartelli e segnali di indicazione dei percorsi:

- a) Di caratteristiche dimensionali minori di quelle indicate dal RDS e adatte a chi va a piedi
- b) Di caratteristiche uniformi per tutti i cammini
- c) Di caratteristiche uniformi per tutta la lunghezza di ogni Cammino, utilizzando lo stesso "logo" per continuità anche quando è sovra-regionale e/o sovra-nazionale
- d) Di poterli abbinare alla segnaletica già ora prevista, utilizzandone, ad esempio, i pali

MOTIVI DELLA PROPOSTA:

- 1) I cartelli indicati dal CDS e RDS hanno dimensioni grandi (es.: 125*25) e sono ritenuti:
 - a) Ambientalmente invasivi perché di dimensioni eccessive, specie nelle strade secondarie, nelle carrarecce, nelle vie di smacchio, nei sentieri
 - b) Sono costosi

Headquarters: Via Alto Adige,60 - Südtiroler Straße Nr. 60 – 39100 BOLZANO – F.C.: 94143660218
Sede Operativa = Via Minuccia, 7 47018 Santa Sofia - FC

WEBSITE: www.viaromeagermanica.com ; www.viaromea.de ; www.jerusalemway.org ;
E-MAIL : <mailto:info@viaromeagermanica.com>; eavrg@viaromeagermanica.com; thomas.dahms@viaromea.de;
mail@jerusalemway.org;

Cellphone. 0049-1520-4918789 (Dahms); Cellphone. 0039-329-2106197 (Foietta)

- c) Sono soggetti ad atti vandalici più dei cartelli più piccoli
- d) Non si possono montare con rapidità
- e) E' difficile portarli, specie lungo i sentieri dove si può arrivare solo a piedi
- f) Necessitano di attrezzature e quindi non sono montabili da chiunque e in qualunque posto
- g) Necessitano di autorizzazioni e sono soggetti a norme specifiche restrittive (dimensioni, distanze...)
- h) Sono di dimensioni inutilmente grandi perché non devono essere visti da chi è in un veicolo, ma da chi va a piedi e quindi può fermarsi e controllare bene la direzione da intraprendere

- Sono quindi da superare le contraddizioni di alcune Regioni: infatti alcune Regioni inseriscono nella loro Rete Escursionista Regionale, solo le "strade" (in senso generico come da CDS) di "uso pubblico" e quindi "de iure" soggette alla segnaletica imposta dal CDS e dal RDS. L'utilizzo di altri segnali (es.,: CAI) sono relegati alle "strade" private o ad uso privato e quindi, per questo, non inseribili nella Rete Escursionistica Regionale

- Si propone al CAI di farsi portatore (unitamente a noi ed altre associazioni di cammini italiani) presso il suddetto Ministero della seguente proposta

PROPOSTA DI INSERIMENTO NEL RDS O NEL CDS DI ARTICOLO SPECIFICO:

L'utilizzo di altri cartelli, riferiti ai soli pedoni (e ciclisti) dovrebbe essere "normato" ed autorizzabile direttamente dal Ministero dei LL.PP., Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale.

Non essendovi altra soluzione, si propone l'inserimento nel Codice Della Strada o suo Regolamento di:

1) UTILIZZO CARTELLI CAI:

a) sono ormai "normati" perché il CAI ha un riconoscimento dallo Stato, valido in tutto il territorio nazionale

b) dovrebbero essere utilizzati in tutte le "tipologie di strada", anche quelle comunali, provinciali e statali di non grande traffico

c) le regioni non dovrebbero apportare grosse differenze: attualmente infatti ogni regione "adotta" cartelli "uso CAI" ma con notevoli differenze (es.: Veneto, Alto Adige...)

d) dovrebbe essere inserito il "logo" del Cammino specifico

e) dovrebbero poter essere messi anche nei pali di sostegno degli altri cartelli stradali

f) non dovrebbero necessariamente rispettare le distanze da altri cartelli, dagli incroci ecc... perché essendo piccoli non si confondono con quelli stradali di grandi dimensioni

2) UTILIZZO DI CARTELLI ADESIVI E/O DI FERRO DI DIMENSIONI MOLTO RIDOTTE

La Via Romea attualmente utilizza questi perché:

a) Sono di dimensioni limitate e non creano confusione, inquinamento visivo, né imbrattamento

b) Soprattutto la freccia è "caratteristica" ed utilizza il colore giallo (ormai standard per i Cammini)

c) Sono economici, di facile montaggio (con le dovute attenzioni...)

Headquarters: Via Alto Adige,60 - Südtiroler Straße Nr. 60 – 39100 BOLZANO – F.C.: 94143660218

Sede Operativa = Via Minuccia, 7 47018 Santa Sofia - FC

WEBSITE: www.viaromeagermanica.com ; www.viaromea.de ; www.jerusalemway.org ;

E-MAIL : <mailto:info@viaromeagermanica.com>; eavrg@viaromeagermanica.com; thomas.dahms@viaromea.de;
mail@jerusalemway.org;

Cellphone. 0049-1520-4918789 (Dahms); Cellphone. 0039-329-2106197 (Foietta)

- d) Sono identici su tutto il percorso da Stade a Roma, per 2.200 km
- e) Si può inserire l'indirizzo web e il QRCode, potendo dare così altre informazioni più approfondite attraverso internet
- f) Altri Cammini attualmente ne stanno copiando forma ed utilizzo



Il Presidente
(dott. ing. Flayio Foietta)